

İlk görüşte aşk! Citroen C3

SÜRÜŞ İZLENİMİ

Yeni Citroen C3'ü benzersiz yapısı; araca güçlü ve enerjik bir duruş kazandıran çekici ön yüzü ve belirgin kavisli çizgileri ile rakiplerinden ayrılmaktadır. Aracın iç hacmi, tasarımı ve renkleri, kendisinin son moda ve popüler bir model haline gelmesini sağlamış.

Otomobilin renkli karakteriyle çok yakışan iki renge sahip aracımızda dikkatle üzerimizde topluyoruz. Otomobille yol aldıkça daha iyi anlıyorsunuz C3'ün nedenböyle bir imaj değişikliğine gittiğini. . Yumuşak süspansiyonlar, kolay kontrol edilebilen direksiyon sistemi ve otomobilin içindeki tüm ambiyans size sürüş keyfini yaşıyor.

Yeni Citroen C3 test aracımız , ödülleri toplayan 1.2 PureTech 110 HP benzinli motora ve EAT6 otomatik şanzımana sahip.

Hem sürüş dinamiklerinde hem de tasarımındaki "rahat" ve "şık" tarzı iç mekana da taşıyan C3, iç mekanda da şıklığını yaşıyor. Yatay kokpit tasarımıyla genişlik algısı arttırılan kabin, bolca renk ve özgün tasarımlarla içinden çıkmak istemeceğiniz salonunuza dönüşüyor. Sıradışı tasarımları orada da görmek mümkün.

Son olarak konfor konusunda yıldızları toplamayı başaran koltuklar, geniş iç mekanı simgeleyen diz ve baş mesafeleriyle birlikte C3'ün hanesine artı olarak yazılıyor.



Fotoğraflar Samsung Galaxy Note10 ile çekilmiştir

YAZI | FOTOĞRAFLAR: OKTAY ERGİNOĞLU



Konforun adı: Citroen C4

Yeni Citroen C4 Cactus, kademeli hidrolik destekli süspansiyon sistemi, dünyada ilk kez kullanılan yüksek yoğunluklu sünger katkılı Advanced Comfort koltuklar ve güçlendirilmiş akustik yalıtıma sahip ve bu sayede konforunda sınıfının standartlarını yükseltiyor.



Daha keskin bir görünüşe sahip yeni farlar kontrast ve derinlik katan parlak siyah çerçevelerle süsleniyor. Bir diğer Citroen dokunuşu ise sis farlarını süsleyen çerçeveler. Ön tamponda yer alan havalandırma ızgarası ise krom çizgiyle daha da vurgulu hale geliyor. 1.2 PURETECH 110 HP EAT6 tam otomatik şanzımana sahip test aracımızın motor hacmi 1199 cc. Turbo beslemeli motor bu yılda Yılın Motoru ödülüne layık görüldü.

Maksimum hızı 188 km/s olan otomobilin 0-100 km/s hızlanma değeri 10.9 saniye.

Yeni C4 Cactus, bir önceki C4 Cactus'un özgün tasarım unsurlarının bir bölümünü korurken, kompakt hatchback otomobillerden beklenen statü ve sadeliğe de kavuşuyor. Dış görünümü değişen Yeni C4 Cactus'te diğer Citroen modellerinde de karşımıza çıkan markanın yeni tasarım dilini yansıtan iki katlı farlar, logo çizgileriyle birbirine bağlanan ince LED gündüz farları bulunuyor.



Fotoğraflar Samsung Galaxy Note10 ile çekilmiştir
4CAR | Ağustos-Eylül 2019



Daima Lider: Nissan Qashqai

SÜRÜŞ İZLENİMİ

Sınıfının lideri konumundaki Nissan Qashqai'nin güncel versiyonu makyajlanarak yollarındaki yerini aldı. Makyaj, aracın görünüşü kadar teknolojik anlamda gelişmesini sağladı.

Nissan Qashqai'nin dış görünümünde yapılan değişiklikler en çok ön kısımda kendini belli ediyor. Aracın ön yüzünün merkezinde Nissan amblemini çerçeveleyen yeni 'V-motion' ızgarası yer alıyor. Ön tamponla bütünleşen yeni 'V' formu heybetli ön ızgara, bumerang formu LED gündüz farlarıyla tamamlanıyor.

Nissan'ın yeni modellerinin tasarımını yansıtan ve tüm Qashqai versiyonlarında standart olarak sunulan deri yeni direksiyon ilk bakışta dikkat çekiyor. D formu, altı düz direksiyon simidi araca giriş ve çıkışı kolaylaştırırken aynı zamanda daha sportif bir görünüm sunuyor.





Nissan'ın yeni Intelligent Mobility özellikleriyle donatılan yeni Qashqai'deki öne çıkan yenilik park esnasında çarpmaları önleyen akıllı arka çapraz trafik uyarı sistemi. Sistem, kör noktalardan veya köşelerden yaklaşan araçlara karşı ya da araç hareket halindeyken park etmiş başka bir araca yaklaşırsa sürücüyü sesli ve görüntülü olarak uyarma özelliğini taşıyor.

Nissan Qashqai'de kullanılan 1.2 lt benzinli motor manuel ya da X-Tronic otomatik şanzımanla kombine edilebiliyor. Test aracımızda X-Tronic şanzımana sahip. Bu şanzıman CVT olarak adlandırılan, dişli yerine kasnak kullanılan şanzıman türünden.

1.2 lt turbo beslemeli motor 5200 d/d'da 115 HP güç ve 1750 d/d'da 165 Nm torka sahip. 173 km/s maksimum hız ve 12.9 saniye 0-100 km/s hızlanma değerine sunan aracın ortalama yakıt tüketimi 5.2 lt/100 km.





Karizma: Honda Civic Dizel HB

SÜRÜŞ İZLENİMİ

Yeni Honda Civic Dizel HB, modern ve yenilikçi mühendislik çözümlerini bünyesinde barındıran yeni Civic Sedan hafif yapı, rijit gövde, düşük ağırlık merkezi ve son derece gelişmiş bir süspansiyon sistemi ile oldukça keyifli ve eğlenceli bir sürüş deneyimi sunuyor. Yalın iç mekân, son derece düzenli bir mimari, yeni teknolojiler ve üst seviye kaliteli malzemelerle dikkat çekiyor.

İçak oturma pozisyonu sürücüye daha sportif bir his sağlarken, aynı zamanda otomobille daha iyi bir bağ kurmaya yardımcı oluyor. Civic HB ayrıca çok yönlü, pratik ve kullanışlı bir iç mekân ve bagaj alanıyla kompakt sınıfa yeni standart getirirken, bilgi ve eğlence sistemi Honda Connect, Apple CarPlay ve Android Auto desteğiyle yolculukları keyfe dönüştürüyor.

Civic HB ürün gamının en yeni üyesi yeni Civic HB Otomatik Dizel; güçlü, ilgi çekici ve etkili bir sürüş deneyimi sunmak için özel olarak geliştirilen, tamamen yeni i-DTEC Turbo dizel motoru müşterilerinin beğenisine sunuyor. Yeni Civic Sedan Otomatik Dizel bünyesinde barındırdığı konsept, yaklaşım ve teknolojilerle Honda'nın sportif ve yenilikçi yüzünü yansıtırken, aynı zamanda markanın Avrupa pazarına ve kompakt sınıfa vermiş olduğu önemi de teyit ediyor.



İngiltere'de üretilen ve iç pazar olmak ihraç edileceği 36 ülkede de büyük ilgi görmesi beklenen dizel Civic HB, en son teknolojiye sahip 1.6 litrelik i-DTEC dizel motoru ile ekonomi ve performansı bir arada sunuyor.

Honda'nın 120 PS gücündeki 1.6 litre i-DTEC turbo dizel motoru, Civic Sedan'a atak bir sürüş karakteri kazandırıyor. 1597 cc hacmindeki turbo dizel motor 4000 d/d'da 120 HP güç ve 2000 d/d'da 300 Nm tork üretiyor. 9 ileri otomatik şanzımanla kombine edilen Civic Sedan 0'dan 100 km/s hıza 10.2 saniyede ulaşıyor. Civic Sedan bu motor ve şanzıman kombinasyonu ile 200 km/s son hıza erişebiliyor. Civic Sedan Dizel, 100 km'de sadece 4,1 litrelik ortalama yakıt tüketimi değerine ulaşıyor.

Fotoğraflar Samsung Galaxy Note10 ile çekilmiştir



Honda Civic Eco

Uzun yıllardır Türkiye’de satılan ve kendşne ait kült bir kitlesi olan Honda Civic yenilenen 10. Neslinde LPG ye kavuştu. Ekonomi ve Honda severleri bir araya getiren modelin fabrikasyon LPG’li versiyonu Honda Civic Eco...

Honda Civic dendiğinde ilk aklımıza gelen fütüristik tasarım anlayışı oluyor. Honda Civic her zaman zamanının ötesinde bir çizgiye sahipti. Türkiye’ de her zaman özel bir kullanıcı kitlesi olmuştur. Bu kitle ise günden güne büyümeye devam ediyor. Peki Honda buna kayıtsız kalıyor mu? Tabii ki hayır; çağımızın ihtiyacı olan ekonomik araç konusunda kalitesinden ödün vermeden adım atıyor. LPG’li versiyonu tanıtıldığında Honda Civic’in yeni tasarımı ile çok yerinde bir hamle olduğunu görmüştük.

Test aracımız ile LPG de yaklaşık 370 Km yaptık. kullanımımız şehiriçi... Kesinlikle benzin ile arasında bir sürüş farkı yaşamadık. Türkiye’de üretilen Honda Civic Sedan Eco ile Türk müşteri kitlesine tam yerinde dokunduğunu söyleyebiliriz.

CVT şanzımanlı Civic Eco 0-100 km/s hızlanmasını 11.8 saniyede tamamladı. Benzinli konumda yakıt tüketim ortalaması 7.6 litre olarak gerçekleşti. Bu değer atmosferik bir motor için gerçekten başarılı. LPG konumunda ise tüketim 10 litre ye kadar çıkıyor.



Fotoğraflar Samsung Galaxy Note10 ile çekilmiştir



Kaykay ve scooter Audi e-scooter'da buluştu

Audi'nin elektrikli scooter ile kaykayı buluşturan e-tron scooter aracı, markanın geleceğin şehirlerinde elektrikli ulaşım çözümleri ile ilgili öngörüsünü de ortaya koyuyor. Sadece 20 kilo ağırlığındaki Audi e-tron scooter, 20 kilometre menzile sahip.



Audi e-scooter konsepti, sadece 20 kilogram ağırlığında... Kolayca katlanarak, otomobilde, trende veya otobüste taşınabilen e-scooter, tekerlekli bavul gibi de çekilebiliyor. Kaykayın dinamikliğini, scooter'ın dengesi ile buluşturan e-scooter'da, dönüşler kullanıcıların vücudunun ağırlığını dönmek istediği yöne çevirmesiyle gerçekleşiyor.

Audi e-scooter'da batarya ve elektronik sistem gidonda yer alıyor. e-scooter'ın gazı ve freni de yine gidonda bulunuyor. Önde bulunan LED farların yanında, arkasında fren lambasının da bulunduğu aracın bluetooth bağlantısı da hırsızlığa karşı önlem olmanın yanında, sürüş profili oluşturmaya da yarıyor.





Üniversiteli Genç Kendi Elektrikli Kaykayını Üretti

Makine Mühendisliği birinci sınıf öğrencisi Kerem Yıldırım, çocukluğundan beri hayalini kurduğu elektrikli kaykayı, yurt odasında tasarladı ve üç boyutlu yazıcılar aracılığıyla üniversite laboratuvarlarında üretti. Yurt dışındaki benzer kaykayların yüksek maliyeti nedeniyle kendi elektrikli kaykayını üretmeye karar veren Kerem Yıldırım'ın hayali, bir yatırımcı bulup bu ve benzer projelerin piyasaya sürülmesini sağlamak ve yeni projeler hayata geçirmek.

Çocukluğundan beri kaykaylara merakı olduğunu söyleyen Kerem Yıldırım, "Niçin kendi kendine giden bir kaykay olmasın diye düşünürdüm hep. Üniversiteye başladığım zaman bunu bir projeye dönüştürdüm ve ilk prototip için çalışmalara yurt odamda başladım. Bazı parçaları Türkiye'de bulunmadığı için yurt dışından getirttim ancak tasarımı için en önemli kısımları Özyeğin Üniversitesi'nin OpenFab adlı laboratuvarlarında ürettim. Tasarlarken de Türkiye'deki zemin koşullarını da göz önünde bulundurarak bazı parçaların özelliğini ve yerlerini değiştirdim. Maliyeti de bire bir kaykaylarla karşılaştırıldığında yaklaşık olarak yurt dışındaki muadillerine göre yarı yarıya mal oldu" dedi.



BULL CAR PARK DRIFT



Dünyanın Drag Şampiyonları İstanbul'da

İstanbul'un ev sahipliğinde ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin iş birliği ile, 2019 yılının "En İyi Drift Pilotu"nun seçileceği Red Bull Car Park Drift Dünya Finali, 1 Eylül Pazar günü saat 13:00'te İBB Maltepe Şehir Parkı'nda gerçekleşecek.

Nefes kesen mücadelelerin yaşanacağı finalde drift dünyasının efsaneleri, Red Bull sporcuları Michael Whiddett nam-ı diğer Mad Mike ve Aleksandr Grinchuk da jüri koltuğunda oturacak. Türkiye'yi Fahimreza Keykhosravi, Ali İnal ve İbrahim Yücebaş'ın temsil edeceği Bull Car Park Drift Dünya Finali'nde aralarında yavru vatan Kuzey Kıbrıs'tan da olan 17 farklı milletten 20 yarışçı, 2019 yılının "En İyi Drift Pilotu" olmak için mücadele edecek.

Kuveyt'te 1 Şubat'ta elemelerle başlayan Red Bull Car Park Drift 2019'un Dünya şampiyonu İstanbul'da belli olacak. Ülke finalleri sonunda belirlenen 12 pilotun yanı sıra Wild Card'lar ile finale adını yazdıran 8 pilot, 1 Eylül 2019 tarihinde İBB Maltepe Şehir Parkı'nda gerçekleştirilecek Red Bull Car Park Drift Dünya Finali'nde driftin en iyisi olmak için mücadele edecek.

Dünyanın dört bir yanından gelen en iyi drift pilotlarının hünerlerini sergileyeceği yarışta, Türkiye'yi, ülke elemesini ilk üç sırada bitiren Fahimreza Keykhosravi, Ali İnal ve İbrahim Yücebaş temsil edecek. Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nden İbrahim Yücebaş ve Enver Haskasap da bu mücadele yer alacak. Red Bull Car Park Drift Dünya Finali'nde drift sporunun usta ismi dünyaca ünlü Red Bull sporcusu Abdo Feghali de drift tutkunlarına unutulmaz bir gösteri yapacak. Finalde drift dünyasının efsaneleri, Red Bull sporcuları Michael Whiddett nam-ı diğer Mad Mike ve Aleksandr Grinchuk jüri koltuğunda oturacak.

4CAR | Ağustos-Eylül 2019





Borusan Otomotiv Motorsport Türkiye Pist Şampiyonası'nın İkinci Ayağını 5 Kupa ile Tamamladı



Borusan Otomotiv Motorsport'un (BOM) Türkiye Pist Şampiyonası'nda Süper Grup Şampiyonluğu için yarışan genç sporcusu Yağız Gedik, İzmit Körfez Yarış Pisti'nde geçtiğimiz hafta sonu gerçekleşen Türkiye Pist Şampiyonası ikinci ayak yarışlarında BMW 320i S1'in direksiyonuna ikinci kez geçti. Otomobili ile mükemmel bir uyum içinde olan ve piste çıktığı her seansta derecelerini iyileştiren Yağız Gedik, her iki yarışı da önde tamamlayarak toplamda 4 yarışta 4 birincilik elde etmiş oldu ve Türkiye Şampiyonluğu hedefi doğrultusunda çok kıymetli puanlar elde etti.





Marmaris Dünya Ralli Şampiyonası'na Hazır!

Sekiz yıllık bir aranın ardından geçen yıl ilk kez düzenlenen FIA Dünya Ralli Şampiyonası'na dahil Türkiye Rallisi için geri sayım başladı. Sezonun 11'inci durağı olan ralli, 12-15 Eylül tarihleri arasında Marmaris merkezli olarak Muğla'da organize edilecek.

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOS-FED) tarafından organize edilen ve bu yıl 'ülkemizin ev sahipliği yapacağı en büyük spor organizasyonu' özelliğine sahip yarış, izleyenlere 4 gün boyunca dünyaca ünlü pilotları izleyip, yeşil ve mavinin bulunduğu bölgede heyecan dolu anlar yaşatacak.

12 Eylül Perşembe akşamı Marmaris şehir merkezindeki seyirci özel etabıyla başlayarak 3 gün boyunca Marmaris-Datça-Muğla bölgesindeki etaplarda devam edecek olan ralli, bu yıl yine hem karadan, hem de teknelerle denizden izlenebilecek. Bir sezonda 5 milyona yakın seyircisi var. Bu yıl daha çok sayıda yerli ve yabancı seyirci bekleniyor.

Muğla Valiliği, Muğla Büyükşehir Belediyesi, Marmaris Belediyesi, Karayolları Genel Müdürlüğü, Orman Genel Müdürlüğü ve Marmaris Ticaret Odası katkılarıyla Spor Toto, Avis, Tursab, Go İpragaz, Türk Telekom, Pilotcar, Türk Yatch, PowerApp, Socar, Anex Tour, Faselis, Autoclub ve Ahu Hospital sponsorluğunda, düzenlenen rallinin bu yıl eklenen iki yeni etapla daha da çekişmeli mücadelelere sahne olması bekleniyor.





Vezirköprü'de Çifte Yariş Nefes Kesti

Vezirköprü Offroad Kulübü (VEZİROFF) tarafından Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve Silah Arkadaşlarının Samsun'a çıkışının 100. Yılı etkinlikleri kapsamında düzenlenen Peli Offroad Fest hem trial hem de offroad yarışına ev sahipliği yaptı.



03 Ağustos Cumartesi günü Vezirköprü İncesu Mahallesi'nde gerçekleştirilen 2019 Türkiye Trial Şampiyonası 3. ayak yarışında 2 araç ve 4 sporcudan oluşan takımlar, yardımlaşma ve offroad ruhu ile etapta ter döktü. Zorlu yarışı Toyota ile yarışan Adnan Ofluoğlu-Şenol Coşkun ve Abartürk adlı özel yapım araç ile yarışan Oğuz Kağan-Kürşat Öztürk ekiplerinden oluşan AVC-Osmanlı takımı ilk sırada tamamladı. Göktürk adlı özel yapım araç ile yarışan Mithat Sönmez-Muharrem Ekebil ile Jeep Cherokee ile yarışan Uğur Kalbal-Ümit Aydın ekiplerinden kurulu Nascar Jeep Marmara Vinç takımı da ikinci olarak podyuma çıktılar.





YAMAHA MT-07 MOTORRAD DERGİSİNİN 50 BİN TESTİNDEN TAM NOTLA GEÇTİ

MT-07 Almanya'ya da yayın yapan ve Avrupa'nın en çok okunan motosiklet dergisi Motorrad'ın 50 bin testinden geçti! Bakım fiyatlarından, bakım aralıklarına ve toplam bakım maliyetlerine, motosikletin yürür aksamından motor parçalarına kadar tüm noktaları detaylı incelenen MT-07 Motorrad'tan tam not aldı.

Tüm zamanların en çok satan Yamaha modeli...

Sıvı soğutmalı motoru, hafif şasisi ve olgun gövde tasarımıyla MT-07, hassas performansla uygun fiyatı ve yakıt verimliliğini bir araya getirerek hem yeni hem de deneyimli sürücüler için ideal bir seçenek. Motorrad testi de bunu tamamen kanıtladı!

Japonya'nın karanlık tarafını yansıtan ve tüm zamanların en çok satan motosikletlerinden biri haline gelen MT-07 689 cc sıralı 2 silindirli "çapraz düzlem felsefeli" motoru, olağanüstü ekonomiyile heyecan verici ivmelenme için güçlü, doğrusal tork üretecek şekilde tasarlandı. Cesur gövde ve daha keskin hava girişleri, güçlü MT ailesinin görünümünü güçlendiriyor.



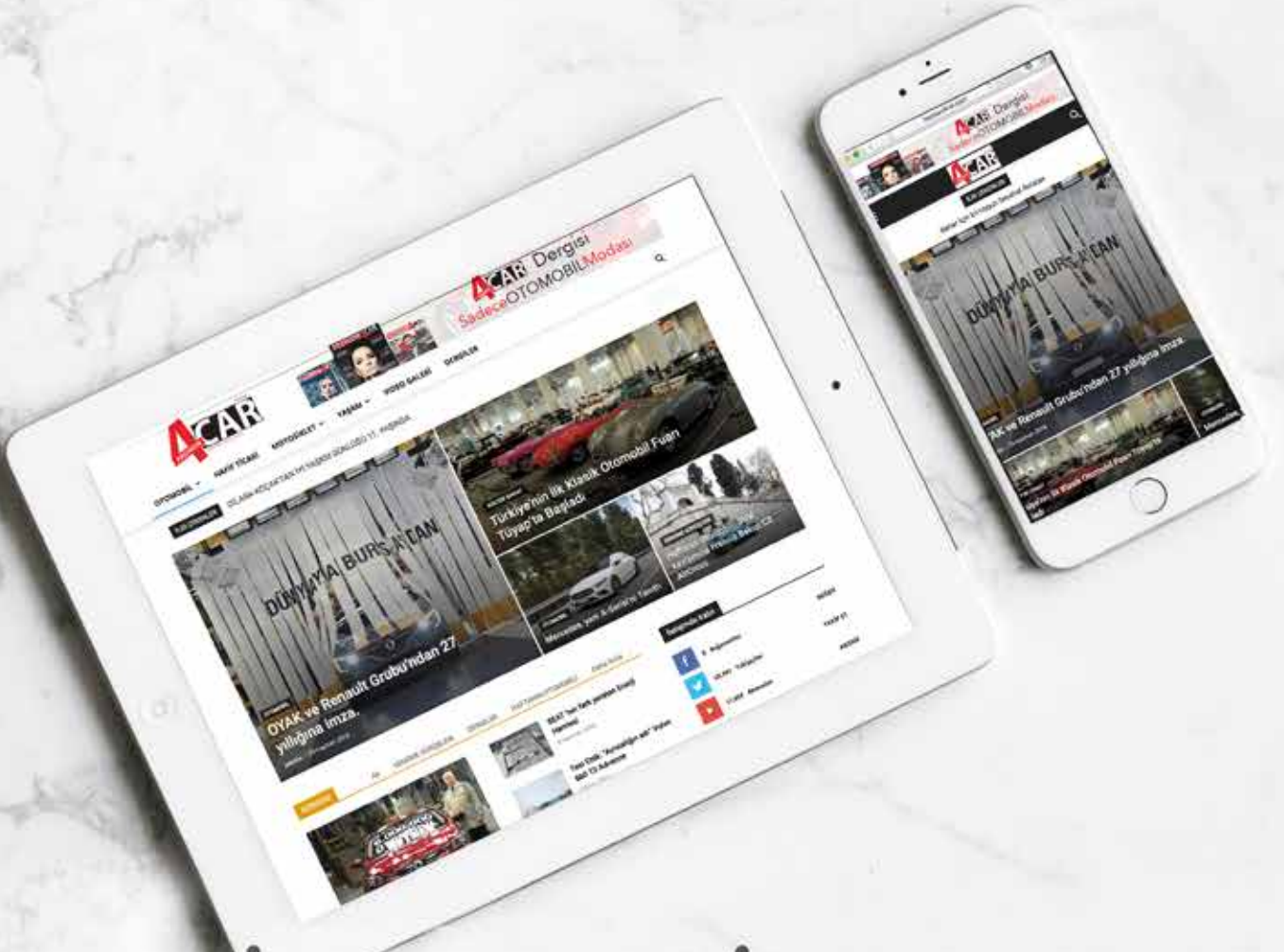
TAV Passport'luların bu yaz keyfi çok yerinde!

Şoförlü transfer hizmetinden
özel indirim ayrıcalığıyla
faydalanabileceğinizi
biliyor muydunuz?

TAV
Passport ✈

@TAVPassport    0 850 222 25 75

İstanbul (Sabiha Gökçen) • Ankara • İzmir • Dalaman • Antalya • Milas Bodrum
ve dünyada 500'ün üzerinde noktada...



EN YENİ OTOMOBİL HABERLERİ

En Son Moda Otomobil haber portalı



www.fashion4car.com